



REGIONE VENETO



COMUNE DI SAN FIOR
PIAZZA MARCONI, 2 - SAN FIOR (TV)

RIFACIMENTO DI BARRIERA STRADALE IN VIA SERRAVALLE
IN COMUNE DI SAN FIOR (TV)

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

ALLEGATO 01	TITOLO
SCALA ---	RELAZIONE TECNICA
DATA 13/06/2023	

IL PROGETTISTA



Ing. Andrea de Götzen
Via Diaz, 27
30026 Portogruaro (VE)
Mail: studio@degoetzeningegneria.it
P.E.C.: andrea.degotzen@ingpec.eu



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

REV.N.	DATA	MOTIVO DELL'EMISSIONE	REDATTO	VERIFICATO
00	13/06/2023	Prima emissione	ADG	ADG

Sommario

1. PREMESSE	1
2. GLI INTERVENTI DI PROGETTO	2
2.1 Rimozione della barriera stradale esistente	2
2.2 Installazione della nuova barriera stradale di progetto.....	2
3. QUADRO ECONOMICO DI SPESA	4

 <p>COMUNE DI SAN FIOR</p>	<p>RIFACIMENTO DI BARRIERA STRADALE IN VIA SERRAVALLE IN COMUNE DI SAN FIOR.</p>	<p>RELAZIONE GENERALE</p>
 <p>ANDREA DE GÖTZEN INGEGNERE</p>		

1. PREMESSE

Il presente elaborato costituisce la relazione illustrativa relativa al progetto di rifacimento della barriera stradale lungo via Serravalle, dall'incrocio con la Strada Statale 13 fino all'incrocio con via Aldo Moro a nord, in comune di San Fior, per una lunghezza complessiva di 310 m.

Si riporta in Figura 1 un inquadramento generale su ortofoto dell'ambito di intervento.

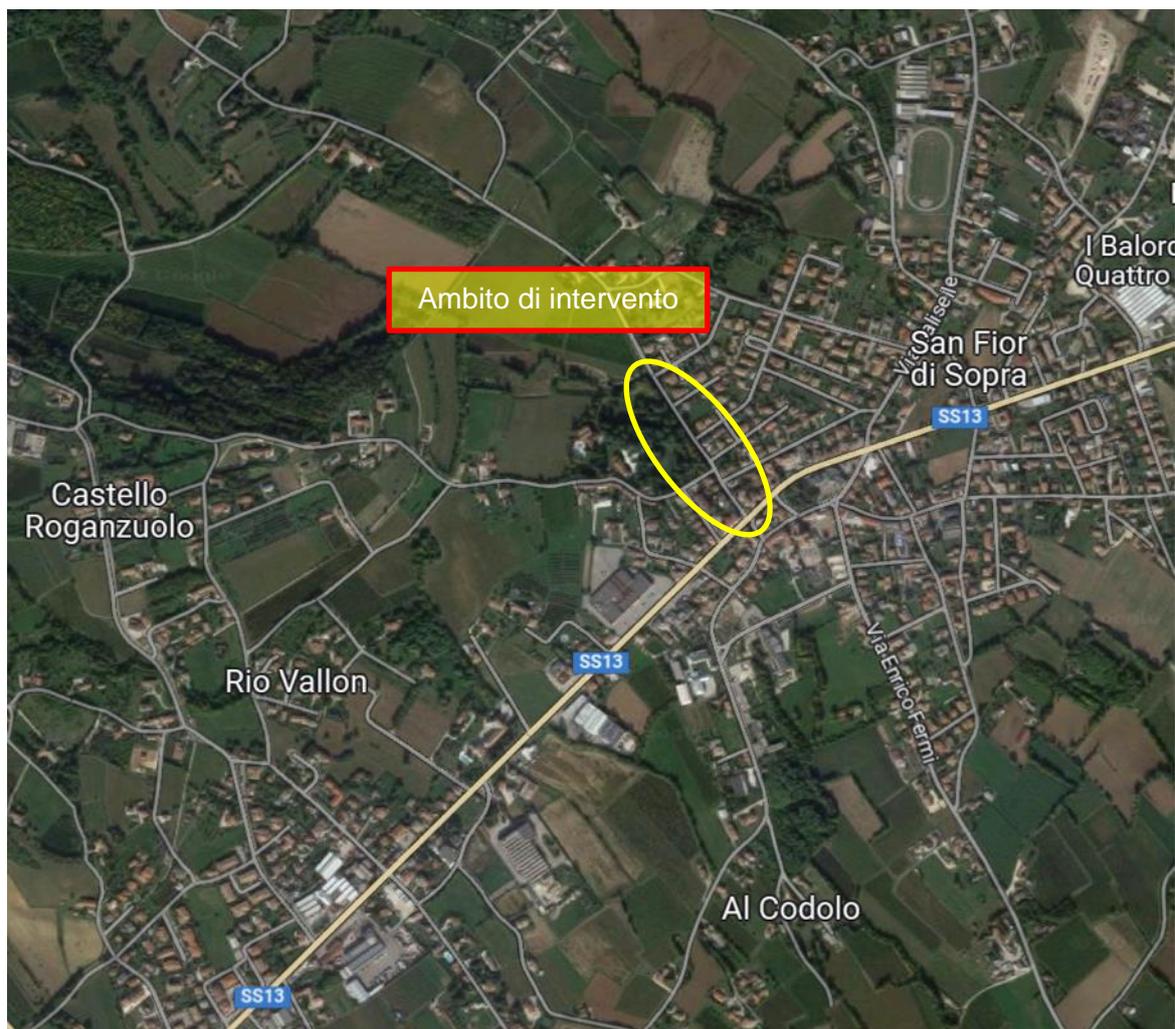


Figura 1: ortofoto dell'ambito di intervento (immagine tratta da Google Maps)

Per l'identificazione delle corrette prestazioni tecniche della barriera stradale si è fatto riferimento al D.M.223 del 18 febbraio 1992, sostituito dal DM 2367 del 21 giugno 2004 e s.m.i. e al nuovo Regolamento UE 305/2011, che ha fissato condizioni armonizzate in tutti i Paesi membri per la commercializzazione dei prodotti da costruzione, comprese le barriere stradali. Dall'entrata in vigore del regolamento europeo l'immissione nel mercato UE dei guard-rail richiede la marcatura CE in accordo con la norma UNI EN 1317 che stabilisce le modalità di prova e certificazione delle barriere.

 <p>COMUNE DI SAN FIOR</p>	<p>RIFACIMENTO DI BARRIERA STRADALE IN VIA SERRAVALLE IN COMUNE DI SAN FIOR.</p>	<p>RELAZIONE GENERALE</p>
 <p>ANDREA DE GÖTZEN INGEGNERE</p>		

2. GLI INTERVENTI DI PROGETTO

2.1 Rimozione della barriera stradale esistente

L'intervento prevede la rimozione della barriera stradale ad oggi esistente, consistente in una staccionata in pali di legno, di lunghezza complessiva di 310m. Trattasi di delimitazione in parte in stato di ammaloramento, che richiede quindi un intervento di sostituzione della stessa.

Si riporta in Figura 2 una foto della staccionata lignea attualmente presente in via Serravalle.



Figura 2: foto tratta da Google Maps della staccionata esistente di futura rimozione.

Il Comune intende procedere con la fornitura a posa di barriera stradale in acciaio CORTEN meglio descritta al paragrafo successivo.

2.2 Installazione della nuova barriera stradale di progetto

L'intervento di progetto prevede l'installazione di una nuova barriera stradale in acciaio CORTEN, così come riportato nell'Elaborato grafico 02. Si intende adottare tale tipo di barriera anche in

 <p>COMUNE DI SAN FIOR</p>	<p>RIFACIMENTO DI BARRIERA STRADALE IN VIA SERRAVALLE IN COMUNE DI SAN FIOR.</p>	<p>RELAZIONE GENERALE</p>
 <p>ANDREA DE GÖTZEN INGEGNERE</p>		

considerazione del particolare contesto paesaggistico in cui le stesse barriere andranno inserite, tenuto anche in considerazione che trattasi di soluzione già adotta in ambito comunale.

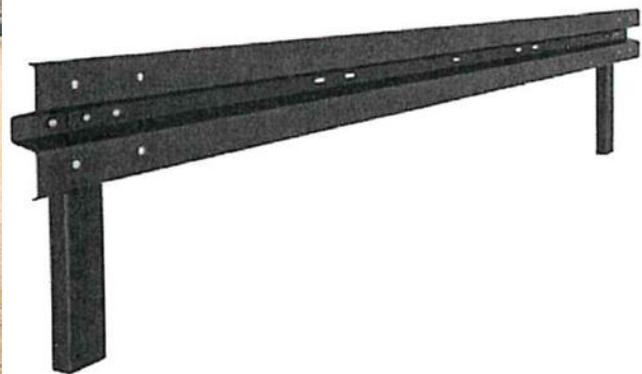


Figura 3: immagini rappresentative della barriera stradale classe N2 in acciaio CORTEN

L'ambito di installazione della barriera stradale è quello di strada comunale, richiedendo dunque una classe N2, così come definito dal DM 2367/2004 e s.m.i.

Di seguito vengono riportate le specifiche tecniche richieste dalla barriera stradale.

ACCIAIO	CORTEN B tipo S355J2W
CERTIFICAZIONE	CE
LARGHEZZA DI FUNZIONAMENTO	W4-W3
ALTEZZA FUORI TERRA	73 cm
PROFONDITA' DI INFISSIONE	102 cm
INGOMBRO TRASVERSALE	13.8 cm
INTERASSE PALI	400 – 200 cm
ESTENSIONE BARRIERA TESTATA	72 ml terminali inclusi
DIMENSIONI PALO	C200 x 60 x 25 x 1700 mm

Le barriere stradali saranno composte di tratti lineari per un totale di 278m, interrotti da gruppi terminali laddove sono presenti accessi a proprietà private e incroci, per un totale di 12 gruppi terminali.

 <p>COMUNE DI SAN FIOR</p>	RIFACIMENTO DI BARRIERA STRADALE IN VIA SERRAVALLE IN COMUNE DI SAN FIOR.	RELAZIONE GENERALE
 <p>ANDREA DE GÖTZEN INGEGNERE</p>		

3. QUADRO ECONOMICO DI SPESA

Viene riportato di seguito il quadro economico di spesa per l'intervento di progetto.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA			
A LAVORI IN APPALTO			
A.1	IMPORTO LAVORI	Euro	33'212.68
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA	Euro	1'328.51
Totale lavori a base d'appalto compresi oneri per la sicurezza			Euro 34'541.19
B SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1	IVA 22% SU LAVORI A BASE D'APPALTO	Euro	7'599.06
B.9	IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	Euro	2'859.75
Totale somme a disposizione			Euro 10'458.81
TOTALE			Euro 45'000.00

L'importo dei lavori è determinato nel Computo Metrico Estimativo (Elaborato 03).

Portogruaro, li 13.06.2023

Il Tecnico

Ing. Andrea de Götzen